

Quesito Comando

Il D.M. in oggetto al punto 4.1.3 della sezione 4°, relativamente all'impianto di riduzione in cabina, stabilisce che i muri perimetrali debbano essere costruiti in calcestruzzo dello spessore minimo di 20 cm, se semplice, o di 15 cm, se armato oppure in muratura di mattoni pieni a due teste.

Accade che, per esigenze di ordine paesaggistico, si pongano delle limitazioni all'uso del calcestruzzo facendo sì che la scelta del materiale debba essere orientata verso i mattoni. Per contro l'uso di questi ultimi non riuscirebbe a soddisfare il D.M.M. LL.PP. 16 gennaio 1996 relativamente alla sezione C5 – Edifici in muratura – punto C.5.2 – b che limita la distanza tra due muri portanti a 7 m. Una soluzione che potrebbe dare una risposta a entrambe le esigenze prospettate si avrebbe costruendo la cabina in telai in c.a., travi e pilastri, tompagnati con mattoni pieni fermo restando gli spessori minimi ed il tipo di copertura stabiliti dal decreto.

Ciò posto si chiede se tale soluzione sia praticabile dal momento che non espressamente prevista nelle specifiche del D.M. 24 novembre 1984.

Al riguardo questo Comando è del parere che la soluzione sopra esposta sia accettabile poiché la resistenza al fuoco di una siffatta struttura si può ritenere equivalente a quella che si otterrebbe usando i materiali previsti nelle norme e il comportamento nei confronti di una eventuale onda d'urto si può ritenere identico dal momento che la superficie di minore resistenza continuerebbe ad essere la copertura.

Parere Direzione Regionale

Si trasmette allegata alla presente la nota n° 17486 datata 5 ottobre 1999 del Comando Provinciale VV.F. di

Lo scrivente al riguardo ritiene accettabile la soluzione proposta in quanto non vengono modificati le caratteristiche di sicurezza antincendi delle cabine di riduzione previste dal D.M. 24 novembre 1999.

Risposta Ministero

Con riferimento al quesito posto con la nota indicata a margine, si ritiene che la soluzione costruttiva prospettata da codesto Comando Provinciale VV.F. per la cabina di misura, sia rispondente agli obiettivi della norma e pertanto possa ritenersi accettabile.